

# **5-то Автомобилно РАЛИ „ТВЪРДИЦА“ – 2009**

## **НАЦИОНАЛЕН РАЛИ ШАМПИОНАТ** Открито международно **10-11 Октомври 2009**

ОРГАНИЗИРАН ОТ:  
ЕВРОКОМ РАЛИ ТИИМ

БЪЛГАРСКА ФЕДЕРАЦИЯ ПО  
АВТОМОБИЛЕН СПОРТ  
И  
ОБЩИНА ТВЪРДИЦА

ВАЖИ ЗА:  
*Национален шампионат на Република България за рали –  
2009*

**ДОПЪЛНИТЕЛЕН  
ПРАВИЛНИК**

***ВИЗА НА БФАС №: 008/10.08.2009г.***

## **ПОБЕДИТЕЛИ В РАЛИ ТВЪРДИЦА 2005-2008**

*2005 – Георги Василев  
Стефан Добрев – Мицубиши Лансер Ево 6*

*2006 – Ясен Попов  
Дилян Попов – Мицубиши Лансер Ево 9*

*2007 - Ясен Попов  
Дилян Попов – Мицубиши Лансер Ево 9*

*2008 – Крум Дончев  
Стойко Вълчев – Пежо 207 С2000*

## СЪДЪРЖАНИЕ

	Страница
ПРЕДСТАВЯНЕ.....	3
1. ПРОГРАМА НА РАЛИТО .....	4
2. ОРГАНИЗАЦИЯ И ОПИСАНИЕ .....	5
3. ЗАЯВКИ.....	7
4. ЗАСТРАХОВКИ.....	10
5. РЕКЛАМА И ИДЕНТИФИКАЦИЯ.....	11
6. ГУМИ – КОЛЕЛА.....	12
7. ГОРИВО.....	13
8. ОПОЗНАВАНЕ НА ТРАСЕТО.....	13
9. АДМИНИСТРАТИВНА ПРОВЕРКА.....	14
10. ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД, МАРКИРАНЕ.....	15
11. ПРОТИЧАНЕ НА СЪСТЕЗАНИЕТО.....	15
12. КОЛИ ЗА БЕЗОПАСТНОСТ.....	18
13. НАГРАДИ.....	18
14. ЗАКЛЮЧИТЕЛЕН ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД И РЕКЛАМАЦИИ.....	19
ПРИЛОЖЕНИЕ 1 – ЧАСОВИ ГРАФИК ДЕН 1 И ДЕН 2.....	20
ПРИЛОЖЕНИЕ 2 – ГРАФИК ОПОЗНАВАНЕ.....	21
ПРИЛОЖЕНИЕ 3 - ИМЕНА И СНИМКИ НА ОТГ. ЗА ВРЪЗКИ СЪС СЪСТЕЗАТЕЛИ.....	22
ПРИЛОЖЕНИЕ 4 – СЪСТЕЗАТЕЛНИ НОМЕРА, РАЛИ ПЛАКИ И РЕКЛАМА.....	23

### ПРЕДСТАВЯНЕ

Допълнителният правилник е публикуван на български език .  
Ралито ще се проведе в съответствие с Международния Спортен Кодекс за 2009 (и неговите приложения). Спортните регламенти приложими за всички Регионални Рали Шампионати на ФИА и Националния (БФАС) Спортен Регламент, който е в съответствие с Регламента на ФИА и с Допълнителния правилник.  
*Всякакви промени, подобрения и/или корекции на Допълнителния правилник ще бъдат оповестени само чрез номерирани и датирани бюлетини, издадени от Директора и от Спортните Комисари.*

## 1. ПРОГРАМА НА РАЛИТО

<b>Вторник, 1 Септември 2009</b>	Откриване на записванията
<b>Четвъртък, 10 Септември 2009</b>	Издаване на Пътна Книга и Рали Гид
<b>Понеделник, 5 Октомври 2009</b>	Закриване на записванията 18:00ч.
<b>Вторник, 6 Октомври 2009</b>	Публикуване на списък на заявените участници
<b>Вторник, 6 Октомври 2009</b>	Предварителна пресконференция- гр.София-Прес клуб България; гр. Твърдица-Дом на културата
<b>Петък, 9 Октомври 2009</b> 9:00 до 17:00	Раздаване на Пътна книга, регистрация и материали за опознаване на трасето: Дом на културата - Твърдица
<b>Петък, 9 Октомври 2009</b> 9:30 до 18:00	Опознаване на трасето
18:00	Отваряне на пресцентъра
15:00 до 20:00	Административна проверка: Дом на културата - Твърдица
<b>Събота, 10 Октомври</b> 8:30	Откриване на сервизния парк – плац АТ „Искра”
от 08:00 до 11:00	Технически преглед, маркиране и пломбиране - Автосервиз - Унитранс и Административна проверка
12:00	Първо заседание на Спортните комисари
12:30	Публикуване на стартовия списък за Ден – I : Официално информационно табло Дом на културата – Твърдица

13:00	Представяне на автомобилите за церемониален старт в обособен за целта парк : пл.Свобода
13:30	Церемониален Старт на ралито : Арка пл.Свобода
15:21	Старт на Ралито Ден -1 - Сервизен парк
16:02	Финал на Ден-1 – Закрит парк
19:30	Публикуване на стартовия лист за Ден-2: Официално информационно табло Дом на културата - Твърдица
<b>Неделя, 11 Октомври 2009</b>	
9:00	Старт на Ден-2 - Сервизен парк
13:54	Финал на Ралито. Награждаване - Подиум пл.Свобода, площад Свобода от 14:30
14:40	Заключителен технически преглед - Автосервиз Унитранс Автомобилите ще бъдат проверени след тяхното финиширане
15:30	Публикуване на временното крайно класиране: Официално информационно табло Дом на културата - Твърдица

## 2. ОРГАНИЗАЦИЯ И ОПИСАНИЕ

### 2.1 Валидно за:

Национален Рали Шампионат на Република България 2009

### 2.2 Номера на визата

Виза на БФАС: 008/10.08.2009г.

**Име на ралито:** 5-то "РАЛИ ТВЪРДИЦА" – 2009

### 2.3 Име на организатора:

Евроком рали тийм, Българска федерация по автомобилен спорт и община Твърдица

### 2.4 Адрес за контакти

Евроком рали тим  
1766 гр. София

Младост 4 - Бизнес парк София сграда 12В офис 307

тел. **+359 2 4701021**

факс **+359 2 4701020**

Internet: [www.rally-tvardica.com](http://www.rally-tvardica.com)

### 2.5 Организационен комитет

**Почетен председател:** Асен Гагаузов

**Председател:** Катя Дойчева – Кмет на община Твърдица

#### **Зам. председатели:**

Злати Златев – Председател на Евроком рали тийм

Чавдар Божурски – ОДП Сливен

#### **Членове:**

гл. инсп. Веселин Георгиев – Началник РПУ-Твърдица

гл. инсп. Денчо Чомаков – Началник РСПАБ-Твърдица

Д-р Василеса Симеонова – Управител ЦСМП – Сливен

Мустафа Мустафов- Зам. Кмет на община Твърдица

Мирослав Дяков – упр. фирма "ИМИД" гр. Твърдица

Стефан Хаджилуков – Директор на ралито

### 2.6 Спортни комисари

Председател: **Иван Тонев**

**Савко Панайотов**

**Венцислав Орманов**

### 2.7 Наблюдатели и делегати

Наблюдател на БФАС: **Юлий Славов**

### 2.8 Официални лица

**Директор на ралито:** Стефан Хаджилуков

**Зам. Директор:** Стефан Чолаков

**Административна и техн. част:** Христо Христанов

#### Помощници на директора:

Стоян Динев (парк ферме и прегрупиране)  
Стефан Стоянов (сервизен парк)  
Мирослав Дяков (СЕ-1 Детелината)  
Владимир Цанев(инф. обслужване)

**Отговорник по сигурността:** гл. инсп. Данчо Михайлов

**Отговорник по трасетата:** Павел Жеков

**Главен технически комисар:** инж. Камен Михайлов

**Технически комисари:** инж. Димитър Керменлиев  
инж. Веселин Шишков

**Секретар на ралито:** Стефка Христова

**Секретар на спортните комисари:** Албена Стоянова

**Отговорник за връзките със състезателите:** Васко Христов

**Директор на пресцентъра:** Петко Трухчев

**Отговорник за връзките с пресата:** Петко Трухчев

**Главен лекар:** д-р Василеса Симеонова

**Отговорник за резултати и времеизмерване:** Ясен Гешев

**Отговорник по връзките:** Андрей Тотев

2.9 Пътна настилка на всички етапи: Асфалт

2.10 Място на щаба на ралито: Дом на Културата Твърдица

2.11 Място на закрития парк: Плац АТ "Искра" - Твърдица

2.12 Място на старта и финала: Пл. Свобода - Твърдица

2.13 Място на сервизния парк: Автотранспортна фирма Искра – гр.Твърдица.

2.14 Място на пресцентъра: Дом на Културата Твърдица

### 3. ЗАЯВКИ

#### 3.1 ЗАЯВКИ ЗА УЧАСТИЕ

Всеки желаещ да участва в 5-то Рали Твърдица трябва да изпрати заявка до секретариата на ралито:

Евроком рали тим  
1766 гр. София

Младост 4 - Бизнес парк София сграда 12В офис 307  
тел. +359 2 4701021

факс +359 2 4701020

Internet: [www.rally-tvardica.com](http://www.rally-tvardica.com)

Приложена и съответно попълнена заявка, придружена с такса за участие. Заявки изпратени по факс са валидни само ако са придружени от фотокопие от документ за платена такса за участие.

#### 3.1.1 Краен срок за изпращане на заявките:

**Понеделник, 5 октомври 2009 г. до 18.00 ч**

Данните за навигатора могат да бъдат подадени до края на административната проверка на 10 Октомври 2009. Ако заявката е изпратена по факс, то оригинала трябва да бъде получен до административната проверка.

#### 3.2 Брой на заявените и допустими автомобили

**3.2.1** Максимален брой на записалите се – 55 екипажа

**3.2.1** Допускат се автомобили, хомологирани, до датата на техническия преглед, които отговарят на изискванията на Приложение J от Международния кодекс

Класовете коли ще бъдат разделени, както следва:

#### **Група A/N - Група R Еквиваленти**

##### **Група A/N**

Група N1 – до 1400 куб.см.

Група N2 – над 1400 куб.см. и до 1600 куб.см.

Група N3 – над 1600 куб.см. и до 2000 куб.см.

Група N4 – над 2000 куб.см. (включително S2000 – Рали)

Група A5 – до 1400 куб.см.

Група A6 – над 1400 куб.см. до 1600 куб.см.

Група A7 – над 1600 куб.см. до 2000 куб.см.

##### **Група R – 2009**

R1A (до 1400 куб.см. )

R1B (над 1400 куб.см. до 1600 куб.см.)

R2B (над 1400 куб.см. до 1600 куб.см. )

R2C (над 1600 куб.см. до 2000 куб.см. )

R3C над 1600 куб.см. до 2000 куб.см.

R3T: до 1600 куб.см.

R3D: до 2000 куб.см. (номинални)

### **Автомобили Група "X", Класове:**

X1 Клас: до 1400 cc

X2 Клас: от 1401 cc до 1600 cc

X3 Клас: от 1601 cc до 2000 cc

X4 Клас: над 2000 cc

Автомобили "Кит Кар" с обем на цилиндрите над 1600 куб.см не се допускат. Хомологирани автомобили "Кит Кар" с капацитет на цилиндрите от 1400 до 1600 куб.см. могат да участват ако съответстват на условията на Член 255-6.2 "Тегло" на Приложение J.

Автомобили с две двигателни колела и турбо-дизелов двигател по-малък от 2000 куб. см. се допускат съответно в групе А и N.

Хомологирани автомобили Супер 1600 могат да използват "ерата", документи с изтекъл срок, без наказание

### **3.3 Такса за участие**

**3.3.1 С приемане на предложение от страна на организаторите задължителни реклами, таксата за участие е 200 лева.**

#### **Всички състезатели ще получат:**

- 1 комплект Пътна Книга
- 2 комплекта карти
- 2 комплекта Сервизни плаки
- Всички номера и плаки
- Рекламни материали на организатора
- 2 пропуски за състезателите
- 4 пропуски за сервизния персонал
- 1 книга за сигурност

**3.4 Заявките за участие ще бъдат приемани само ако са придружени от цялата такса за участие или квитанция издадена от националната спортна власт на състезателите.**

**Банковата сметка на Организатора е:**

**Банка –Юробанк и Еф Жи България АД/Пощенска Банка/ – клон БИЗНЕС ПАРК СОФИЯ**

**BIC: BPBI BGSF**

**IBAN: BG57BPBI79421068818101**

**АСК „ЕВРОКОМ РАЛИ ТИМ”**

### **3.5 Връщане на таксата за участие**

Таксите за участие ще бъдат изцяло възстановени:

- на кандидати, чиито заявки са отхвърлени
- в случай че ралито не се проведе

## **4. ЗАСТРАХОВКИ**

### **4.1 Описание на застраховката**

Всеки участник в ралито трябва да има застраховка «Гражданска отговорност, която гарантира на състезателя покриване до 200 000лв стойността на гражданската отговорност по отношение на трети лица. Застраховката действа от момента на започването и изтича в края на състезанието или в момента на отказа, на изключването или отстраняването от състезанието. Застрахователният риск ( Пътна застраховка ) е задължителен за всички коли, които участват в ралито. Тази застраховка е валидна както за пътните секции, така и за специалните етапи. Ако състезатели, с регистрирани в България автомобили, са застраховани срещу материални щети същата няма да бъде валидна по време на състезанието. Акта за пътна злополука има покритие при телесни и материални щети.

Автомобили, които са застраховани от чужди компании, трябва да имат пътна застраховка валидна за България. Потвърждението трябва да бъде във формата на Международна автомобилна застрахователна карта (зелена карта). Тази карта се получава в страните на състезателите. За автомобили, които идват без зелена карта, застраховката може да бъде направена на българската граница.

**4.2** Вслучай на ПТП състезател или негов представител следва да обяви случилото се в писменна форма и то не по късно от два дни. В случай, че са използвани услугите на Пътна помощ в СЕ или Сектор за свързка, разходите

са за сметка на състезателя. Ако пилот, участващ в ралито участва в ПТП, вследствие на което има ранен зрител, същият пилот следва да го обяви на следващия радио пункт, описан в пътната книга и обозначен на маршрута със табло, носещо знака на радио пункт. Ако той не спази това правило Спортните комисари могат да наложат на отговорният екипаж наказание, стигащо и до изключване (вж. ФИА Приложение IV / 2.5)

**4.3** Сервизните автомобили, даже и тези, които имат специални плаки, издадени от организатора никога не могат да се считат за официални участници в ралито. Поради това същите не са покрити от застраховката на състезанието и отговорността за тях се носи от собственика им.

## 5. РЕКЛАМА И ОБОЗНАЧЕНИЕ

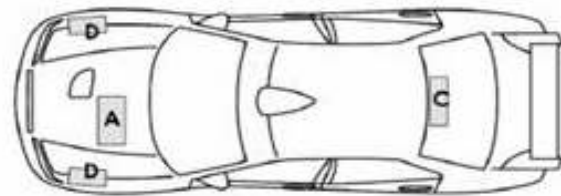
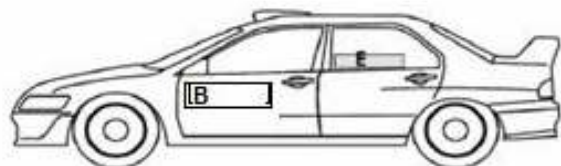
**5.1** Задължителната реклама на организатора е както следва: Няма рекламни ограничения, при положение че състезателите спазват Общите условия на ФИА. Рекламирането на продукти като цигари и алкохолни напитки е разрешено.

**а** – на номерата за вратите

**б** – на рали плаките

**в** – място за реклама на организатора

### 5.2 СЪСТЕЗАТЕЛНИ НОМЕРА, ПЛАКИ И РЕКЛАМИ



**A** – Официална плака на състезанието

**B** – Състезателен номер

**C** – Номер на задното стъкло

**D** – Две плаки с опционална реклама на организатора

**E** – Състезателен номер и Име на пилота/навигатора

**5.3** Състезателните номера, рали плаките и рекламите да бъдат поставени на колите преди техническия преглед.

**5.4** На автомобила трябва да има място, което трябва да остане свободно за реклама на Организатора, освен ако не е платена по-висока такса за участие.

## 6. ГУМИ

**6.1** Вътрешността на гумата трябва да е пълна само с въздух. Т.е. използването на всякакви средства позволяващи поддържане на вътрешното налягане равно или по-ниско от атмосферното е забранено.

**6.2** Гуми с шипове не са разрешени.

### 6.3 Смяна на гуми

Подмяната на гуми е разрешена във всички Сервизни Паркове на ралито.

### 6.4 Резервни колела

В колата е разрешено да се носят най-много две резервни колела.

### 6.5 МАРКИРАНЕ НА ГУМИТЕ

Маркирането на гумите е задължително за всички състезатели. В съответствие с правилата за гумите трябва да се спазват следните изисквания:

- По време на Ралито гумите трябва да се маркират в съответствие с изискванията на ФИА.

- На старта на всеки Етап, четирите гуми монтирани на автомобила и възможните резервни гуми трябва да бъдат маркирани със специално мастило с един и същи цвят за всички състезатели.

- На изхода на всеки Сервизен Парк ,трябва да се маркират по същия начин като се използва различен цвят.

- Гумите които не са били използвани при предишните Специални Етапи, или които са били износени при използването и не отговарят на изискванията на правилата трябва да се маркират отново.

Зоната за маркиране на гумите изградена специално за тази цел трябва да бъде разположена след изхода на зоната за зареждане и нейния вход и изход трябва да бъдат обозначени със знаците за “маркиране на гуми”.

Само по един член от отбора на всеки състезател има право да присъства в зоната за да помага при маркирането и то само във времето когато състезателния автомобил се намира в тази зона.

Организатора трябва да има предвид това при съставяне графика на Ралито.

### 6.6 КОНТРОЛ НА ГУМИТЕ

По всяко време на Ралито може да се извършва проверка на гумите. Всяка гума която не отговаря на изискванията трябва да бъде маркирана със специален знак и не трябва да бъде използвана.

На ЧК преди СЕ, ако техническия комисар установи че някоя гума на автомобила не отговаря на изискванията що се отнася до минималната

дълбочина на шарките, състезателят трябва да замени тази гума преди старта с резервната която носи в автомобила при условие че тя отговаря на изискванията.

Отговорника на контролата трябва да даде ново стартово време на състезателя.

Всяко нарушение на правилата за гумите ще бъде докладвано на Спортните комисари и може да доведе до наказание като изключване на екипажа от състезанието.

## **7. ГОРИВО**

Максимално съдържание на олово – **0,15 гр/л.**

Зареждането на гориво след сервизния парк ще се извърши в зоната за зареждане.

## **8. ОПОЗНАВАНЕ НА ТРАСЕТО**

### **8.1 РЕГИСТРАЦИЯ**

*Място: Дом на културата – гр. Твърдица*

*Час: Петък, 9 Октомври 2009 от 9.00 до 17.00ч.*

Един член от екипажа трябва да попълни и подпише специален формуляр, който включва данни за автомобила с който ще се провежда опознаването. Идентификационните номера, които ще бъдат получени при регистрацията следва да бъдат поставени горе посредата на челното и задното стъкло на автомобила по време на тренировките.

### **8.1 Програма за опознаването на трасето**

**Опознаването на трасето ще се проведе съгласно следната програма:  
Петък 9 Октомври, от 9:30 до 18:00 всички етапи по строго определен график приложен в регламента.**

### **8.2 Специфични и национални ограничения**

На екипажите ще бъде разрешено да преминават максимум три пъти по всеки СЕ, но преминаването се осъществява само в посоката посочена в маршрута на Ралито при намалена скорост и пълно спазване на Правилата за движение в Република България.

Всяко преминаване по СЕ ще се регистрира от съдии и ще се подписва от състезателя.

Пътната полиция ще контролира скоростта по СЕ и етапите за свързка с радар.

**8.3 Опознаването на трасетата от всички екипажи се провеждат само със серийни автомобили отговарящи на изискванията описани в регламента чл. 14.1.2 от Стандартния регламент на ФИА:**

**8.3.1** Серийни автомобили.

**8.3.2** Автомобила трябва да бъде в един цвят, без реклами и лепенки и др.

**8.3.3** Двигателя трябва да бъде сериен (съгласно регламентите за група N).

**8.3.4** Скоростната кутия трябва да бъде серийна (съгласно регламентите за група N).

**8.3.5** Ауспуха трябва да бъде сериен и да ограничава шума до нивото на изискванията на страната-организатор.

**8.3.6** Окачването трябва да отговаря на изискванията на регламента за група N.

**8.3.7** Външните предпазни решетки на шасито са разрешени (съобразени с регламента на група N).

**8.3.8** Монтажа на метален предпазен ролбар съобразен с Приложение J, чл.253.8.1 и 8.4 е разрешено.

**8.3.9** Предпазните колани трябва да бъдат с цвят подобен на този във вътрешността на колата.

**8.3.10** Разрешават се специални седалки с цвят подобен на този във вътрешността на колата.

**8.3.11** Разрешават се два допълнителни хомологирани фара

**8.3.12** Джантите са свободни при спазването на Приложение J за група N; те трябва да бъдат със:

**а)** серийни хомологирани гуми за асфалт.

**б)** *серийни хомологирани гуми M+S за макадам*

**8.3.13** Екипажа може да използва "лека" система за вътрешна свързка (без каски).

**8.3.14** **Максималната разрешена скорост на СЕ по време на опознаването на трасето е 60 км/ч.**

**8.3.15** За всяко нарушение на регламента за опознаване на трасето ще се докладва на Спортните комисари които ще налагат наказания съгласно Чл. 152 от Кодекса.

## **9. АДМИНИСТРАТИВНА ПРОВЕРКА**

*Място: Дом на културата – гр. Твърдица*

*Час: Петък, 9 Октомври 2009 от 15.00 до 20.00ч и Събота 10 Октомври по време на техн. преглед*

Документи които се представят при административната проверка

- лиценз на пилота и ко-пилота

- свидетелство за правоуправление на пилота и ко-пилота

- медицински карти на пилота и ко-пилота
- валидна застраховка на автомобила
- документи за автомобила
- 

## 10. ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД, ПЛОМБИРАНЕ И МАРКИРАНЕ

### 10.1 График за представяне на автомобилите на пред стартов технически преглед

Място: Автосервиз Унитранс

Кола No - час	Кола No - час	Кола No - час
8.00 - 8.30	No 34/33 - 8.48	No 18/17 - 9.36
Група X	No 32/31 - 8.54	No 16/15 - 9.42
	No 30/29 - 9.00	No 14/13 - 9.52
	No 28/27 - 9.06	No 12/11 - 10.02
	No 26/25 - 9.12	No 10/9 - 10.12
No 40/39 - 8.30	No 24/23 - 9.18	No 8/7 - 10.22
No 38/37 - 8.36	No 22/21 - 9.24	No 6/5 - 10.32
No 36/35 - 8.42	No 20/19 - 9.30	No 4/3 - 10.42
	No 2/1 - 10.52	

Екипажите, които се явят по-късно от определеното време ще бъдат глобявани както следва:

- до 10 минути – 100 лева
- от 10 до 30 минути – 150 лева
- повече от 30 минути, максимум до 11<sup>30</sup> часа на 10.10.2009 г. – 200 лева

10.2 Екипаж, които се яви на технически преглед, извън определените часове ще бъде докладван на спортните комисари

## 11. ПРОТИЧАНЕ НА СЪСТЕЗАНИЕТО

### 11.1 СТАРТ НА РАЛИТО

#### 11.1.1 Предстартов закрит парк и церемониален старт на Ралито

Преди церемониалния старт на състезанието ще се организира обособен предстартов закрит парк.

Всички състезателни автомобили трябва задължително да бъдат представени в Закрития предстартов парк /на пл.Свобода/, който ще бъде отворен от 10:00 до 13:00 ч. в Събота 10 Октомври. Автомобил, който се намира извън Закрития предстартов парк след 13:00 ще се наказва с парична глоба 100 лева.

## НА ЦЕРЕМОНИЯЛНИЯ СТАРТ СЪСТЕЗАТЕЛИТЕ СЕ ЯВЯВАТ ЗАДЪЛЖИТЕЛНО ПО СПОРТНИ ЕКИПИ!

След Церемониалния Старт автомобилите са на разположение на състезателите..

### 11.1.2 РЕД НА СТАРТИРАНЕ

Редът за стартиране ще бъде определен както следва:

СЕРИЯ 1: Пилоти от ФИА с приоритет А

СЕРИЯ 2: Пилоти от ФИА с приоритет В

СЕРИЯ 3: всички останали участници, по ред определен от Организаторите

11.1.3 N броя приоритетни пилоти ще имат интервал от 2 минути между техните стартови времена (N е неизвестен брой приоритетни състезатели на старта на ралито) на старта на ралито. Спортните комисари могат по тяхна преценка да наредят приоритетните състезатели на FIA, които продължават състезанието

11.1.4 Автомобилите от Група "X", ще стартират на 3 (три) минути след автомобилите от групи "А" и "N", Тези автомобили ще бъдат с отделни номера.

11.1.5 Интервала за стартиране в Ден 1 СЕ -1 на Автомобилите ще е през 3 (три) минути, поради съображение за сигурност

### 11.2 СМЯНА ПЪТНИТЕ КАРНЕТИ

11.2.1 Карнетите за Секция 1 ще бъдат раздадени на ЧК0

11.2.2 Карнетите ще бъдат сменявани на следните ЧК:

Секция 2 ЧК 1С

Секция 3 ЧК 4А

11.2.3 Редът за стартиране за Ден 2 ще бъде по реда на пристигане ЧК 1В

### 11.3 СТАРТ НА СПЕЦИАЛЕН ЕТАП

На старта на всеки СЕ има следното оборудване:

- фотоклетка
- стоп маркер
- дисплей за време, свързан със светлинни елементи
- принтер

Същите работят както следва:

Дисплеят показва текущото реално време (чч.мм.сс.), до последните 10 сек. От минутата, т.е. 10 сек. Преди старта, дисплея показва оставащите секунди до старта 10,9,8...и стартовото време (чч.мм.00.). 10-та секунда и последните 5 сек. са синхронизирани с мигащи червени светлинни елементи.

"Стоп" маркера е разположен на стартовата линия, а 40 см след нея се намира фотоклетката.

Фотоклетката е свързана с дисплей и принтер на които се записва реалното стартово време. Всеки "фал старт" се регистрира на принтера.

#### 11.4 НАКАЗАНИЯ

Всяко късно явяване на екипажа за старта на ралито или на часова контрола се наказва с 10 секунди за минута нарушение или част от минута закъснение. Всяко закъснение по голямо от 15 минути между две секции води до дисквалифициране от състезанието.

Предварението се наказва минута за минута

#### 11.5 ФАЛСТАРТ

Старт, направен преди подаване на стартов сигнал се наказва както следва

- 1<sup>-во</sup> нарушение – 10 секунди
- 2<sup>-ро</sup> нарушение – 1 минута
- 3<sup>-то</sup> нарушение – 3 минути

Спортните комисари не са възпрепятствани да налагат и по строги санкции ако преценят, че е нужно.

#### 11.6 ПРЕДВАРИТЕЛНО ВЛИЗАНЕ НА ЧК

На екипажите се разрешава да влизат с предварение без да получават наказание на ЧК 1В (в края на 1 ден) и ЧК 7С.

#### 11.7 ОТГОВНИЦИТЕ ПО ПОСТОВЕ ЩЕ БЪДАТ РАЗПОЛОЖЕНИ ПО СЛЕДНИЯ НАЧИН

Червена жилетка - Отговорник на Етап

Жълта жилетка – Съдия на Етап

Синя жилетка – Отговорник по безопасността на Етап

Бяла жилетка – Доктор

Зелена жилетка – Отговорник за свързка със състезателите

#### 11.8 МЯСТО НА СЕРВИЗНИЯ ПАРК

По време на цялото Рали се използва само един Сервизен Парк. Той се разполага на плаца на Автотранспортна фирма «Искра».

На всеки състезател/екипаж/ ще се осигури площ с размери както следва: 10x10 метра

##### 11.8.1 ПРАВО НА ДОСТЪП

**В Сервизния Парк се разрешава само по един “основен сервизен” и по един допълнителен автомобил на състезател.**

Сервизните автомобили могат да влизат в Сервизния Парк само ако имат залепени Сервизни плаки и след указания на Отговорника на Парка. Спомагателните автомобили могат да паркират в Парка за спомагателни автомобили само със залепени плаки за спомагателни автомобили и след указания на отговорника на паркинга.

#### 11.9 ДОКЛАД ЗА ИНЦИДЕНТИ

Ако водач, който участва в състезанието е станал част от инцидент с член от публиката, който е получил физически наранявания, е длъжен да докладва на следващия радиопост, който е отбелязан на пътната книга и е обозначен с знак на трасето. Ако водача пропусне на докладва Спортните комисари могат да му наложат наказание по свое усмотрение, което може да бъде и дисквалификация.

#### 12. КОЛИ ЗА БЕЗОПАСТНОСТ

12.1 Организатора ще използва три автомобила които ще носят плаки на предните врати с номера 0, 00,000, които ще се движат възможно най – близо до първия състезателен автомобил, съгласно график.

12.2 Екипажите на тези автомобили информират непрекъснато Директора на ралито за условията по време на пробегата.

12.3 Организатора ще използва един автомобил за сигурност с номера S1

12.4 Организатора ще използва един отварящ автомобил с кариран флаг на вратите.

#### 13. НАГРАДИ

##### 13.1 Връчване на наградите

Дата: Неделя, 11 Октомври 2009

Място: Пл. Свобода, Рампа

Час: 14.30 ч

**Присъствието на всички състезатели на награждаването е задължително!**

##### 13.2 Листа на наградите и купите

##### ГЕНЕРАЛНО КЛАСИРАНЕ А и N:

1 място – Купи

2 място – Купи

3 място – Купи

##### КЛАСИРАНЕ ГРУПА X:

1 място – Купи

2 място – Купи

3 място – Купи

**КЛАСИРАНЕ ПО КЛАСОВЕ:**

- 1 място – Купи
- 2 място – Купи
- 3 място – Купи

**ОТБОРНО КЛАСИРАНЕ**

- 1 място – Купи
- 2 място – Купи
- 3 място – Купи

**13.3 Подробности относно другите класирания**

**13.3.1 По време на ралито класирането ще бъде публикувано съгласно чл. 21.2.1 от общите указания на ФИА за рали, а именно:**

- Неофициални класирания: Класирания публикувани от ръководството на ралито повреме на етапите.
- Предварително крайно класиране: Класиране публикувано на края на Ралито
- Официално крайно класиране: Класиране одобрено от спортните комисари

**13.3.2 Всеки спор ще бъде разгледан от Спортните комисари, чието решение е окончателно.**

**13.3.4 Всички АСК, които имат повече от 5 екипажа могат да заявят само по един отбор. Отборите са състоят от 2-5 екипажа.**

**14. ЗАКЛЮЧИТЕЛНА ПРОВЕРКА И РЕКЛАМАЦИИ**

**14.1 Автомобилите които са определени за заключителен технически преглед трябва да бъдат съпровождани от представител на водача и механик. Автомобилите ще бъдат отведени до мястото на техническия преглед веднага след награждаването.**

**14.2 При подаване на протест, същият се отнася до директора на състезанието и се придружава от парична вноски в размер на:**

- За проверка на възел или агрегат –700 лева + депозит за стойността на части, консумативи и труд, определени от техническите комисари на състезанието

- За цялостен преглед на автомобила – 3000 лева + депозит за стойността на части, консумативи и труд, определени от техническите комисари на състезанието.

**5то АВТОМОБИЛНО РАЛИ ТВЪРДИЦА****ДЕН 1****Събота 10 октомври 2009**

ЧК/СЕ	Местоположение	СЕ км.	Свободен преход км.	Общо км.	Идеално време	Час на първи автомобил
	СТАРТ - Площад Свобода - Церемониален старт					13:30
0	Сервиз - изход					15:21
1	Детелината		1.09	1.09	00:06	15:27
<b>SS1</b>	<b>ДЕТЕЛИНАТА</b>	<b>2.16</b>				<b>15:30</b>
1A	Сервиз - вход		2.84	5.00	00:12	15:42
<b>СЕРВИЗ А</b>		<b>2.16</b>	<b>3.93</b>	<b>6.09</b>	<b>00:20</b>	
1B	Сервиз - изход/Закрит парк - вход					16:02
<b>Общо Ден 1</b>		<b>2.16</b>	<b>3.93</b>	<b>6.09</b>		

Секция 1

**ДЕН 2****Неделя 11 октомври 2009**

ЧК/СЕ	Местоположение	СЕ км.	Свободен преход км.	Общо км.	Идеално време	Час на първи автомобил
1C	Закрит парк - изход/Сервиз - вход		0.00	0.00		09:00
<b>СЕРВИЗ В</b>					<b>00:20</b>	
1D	Сервиз - изход					09:20
2	Чумерна 1		17.78	17.78	00:18	09:38
<b>SS2</b>	<b>ЧУМЕРНА 1</b>	<b>6.76</b>				<b>09:41</b>
3	Девина 1		3.46	10.22	00:11	09:52
<b>SS3</b>	<b>ДЕВИНА 1</b>	<b>13.06</b>				<b>09:55</b>
4	Твърдица 1		7.84	20.90	00:35	10:30
<b>SS4</b>	<b>ТВЪРДИЦА 1</b>	<b>19.75</b>				<b>10:33</b>
4A	Регрупинг - вход		1.53	21.28	00:25	10:58
4B	Регрупинг - изход / Сервиз - вход				00:30	11:28
<b>СЕРВИЗ С</b>		<b>39.57</b>	<b>30.61</b>	<b>70.18</b>	<b>00:20</b>	
4C	Сервиз - изход					11:48
5	Чумерна 2		17.78	17.78	00:18	12:06
<b>SS5</b>	<b>ЧУМЕРНА 2</b>	<b>6.76</b>				<b>12:09</b>
6	Девина 2		3.46	10.22	00:11	12:20
<b>SS6</b>	<b>ДЕВИНА 2</b>	<b>13.06</b>				<b>12:23</b>
7	Твърдица 2		7.84	20.90	00:35	12:58
<b>SS7</b>	<b>ТВЪРДИЦА 2</b>	<b>19.75</b>				<b>13:01</b>
7A	Сервиз - вход		1.53	21.28	00:25	13:26
<b>СЕРВИЗ D</b>		<b>39.57</b>	<b>30.61</b>	<b>70.18</b>	<b>00:20</b>	
7B	Сервиз - изход					13:46
7C	ФИНАЛ - Площад Свобода		1.52	1.52	00:08	13:54
<b>Общо Ден 2</b>		<b>79.14</b>	<b>62.74</b>	<b>141.88</b>		

Секция 2

Секция 3

**ОБЩО ЗА РАЛИТО**

	СЕ км.	Свободен преход км.	Общо км.
ДЕН 1	2.16	3.93	6.09
ДЕН 2	79.14	62.74	141.88
<b>ОБЩО:</b>	<b>81.30</b>	<b>66.67</b>	<b>147.97</b>

## **ГРАФИК ЗА ОПОЗНАВАНЕ НА ТРАСЕТО**

**СЕ – 1 ДЕТЕЛИНАТА – Петък 9 Октомври 2009 9:30 до 10:30**

**СЕ – 2,5 ЧУМЕРНА - Петък 9 Октомври 2009 9:30 до 18:00**

**СЕ – 3,6 ДЕВИНА - Петък 9 Октомври 2009 9:30 до 18:00**

**СЕ – 4,7 ТВЪРДИЦА - Петък 9 Октомври 2009 9:30 до 18:00**

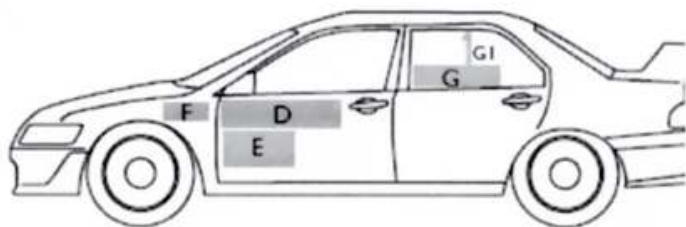
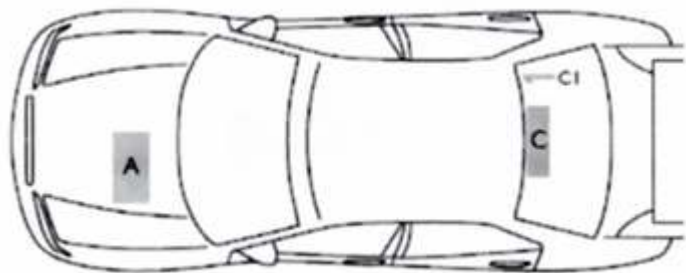
**ЗАБЕЛЕЖКА:** Поради съображения за сигурност Скоростен етап 1 ДЕТЕЛИНАТА ще бъде отворен за организирано опознаване само от 9:30 до 10:30. Всички състезатели трябва да се съобразят и включат в този график.

## **ОТГОВОРНИК ЗА ВРЪЗКИ СЪС СЪСТЕЗАТЕЛИТЕ:**



**VASKO ХРИСТОВ / VASKO HRISTOV**  
**тел: 088 881 81 23**

## СЪСТЕЗАТЕЛНИ НОМЕРА РАЛИ – ПЛАКИ И РЕКЛАМА



- **50x14 cm**: запазено за Организатора

- **50x38 cm**: състезателен номер

**C** Панел задно стъкло запазен за Организатора: 30x10 cm

**CI** Състезателен номер: 15 cm (height)

**D** Панел врата: 67x17 cm - 50x15 cm: запазено за Организатора - 15x15 cm: състезателен номер

**E** Панел врата, запазен за незадължителната реклама на Организатора 42x22 cm  
Размер на рекламата: 2x10x40 cm или 2x20x20 cm

**F** Имена и национален флаг на пилота и ко-пилота

**G** Име и национален флаг на пилота

**GI** Състезателен номер: 25 cm (height)